

RICHARD MILLE

NÜRBURGRING

CLASSIC
EIFELRENNEN

16.-18.
JUNI 2017



WWW.NBR-CLASSIC.COM



GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNGEN
UND NORDSCHLEIFEN-EXPERIENCE / XXL

INFORMATIONEN & NENNUNG



GRAND PRIX TRACK MASTERS 1 & 2

GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNG AUF DEM NÜRBURGRING GRAND PRIX KURS

Bereits ausgebucht!
KEINE ANMELDUNGEN MEHR MÖGLICH

Der Grand Prix Kurs am Nürburgring ist Schauplatz für die Gleichmäßigkeitsprüfung im Rahmen der Nürburgring Classic. Wer hier auf dem Grand Prix Kurs auf Exaktheit und Geschwindigkeit fährt, gehört definitiv zu den „Grand-Prix-Track Masters“.

ist aber nicht genug bekommen kann, der startet in der „Grand-Prix-Track Masters – GLP 2 – am Samstagvormittag und nutzt die Nürburgring Classic gleich zum doppelten GLP-Spaß.

STEUERN SIE IHREN KLASSIKER ÜBER DIE FORMEL 1 STRECKE

Die GLP 1 der „Grand-Prix-Track Masters“ startet am Veranstaltungswochenende am Freitagmittag auf der 4,638 km langen Grand Prix Strecke des Nürburgring. In 30 Min. geht es darum sportlich in einer GLP die eigenen Zeiten zu bestätigen.



Das Paddock für die „Grand-Prix-Track Masters“ ist natürlich im Grand-Prix-Fahrerlager zu finden – hier trifft sich die Fahrergruppe der Starter.

Nehmen Sie den sportlichen Wettkampf an und werden Sie ein Teil der großen nationalen und internationalen Fahrergemeinschaft in der grünen Hölle der Eifel.

NENNGELD: 95,00 EURO zzgl. Eintrittspässe

NENNGELD: 95,00 EURO zzgl. Eintrittspässe

TEILNEHMEN BEI GLP 1 & 2 LEICHT GEMACHT

- Zugelassen sind Fahrzeuge mit amtlicher Zulassung mit Typeinführung von 1948 bis Modelljahr 1989.
- Die Zeiten pro Runde sind: mind. 2:42 Min und max. 4:54 Min.
- Auch offene Fahrzeuge (Cabrios, Roadster) dürfen hier starten.
- Fahrer- und Beifahrer-Lizenzen sind nötig – eine Tageslizenz kann unkompliziert bei der Dokumenten-Abnahme vor Ort erworben werden.
- Maximal 55 Fahrzeuge dürfen – besetzt mit Fahrer und Beifahrer – in diesem Wettbewerb starten.
- Werden Sie ein echter Master der Grand Prix-Strecke und melden Sie sich für 95,00 Euro je GLP an.
- Beifahrer müssen das 14. Lebensjahr vollendet haben (Körpergröße mindestens 1,50m).

„Dabei Sein - Mitfahren!“



DIE SAMSTAGS-GLP AUF DEM GRAND PRIX KURS

Am Samstagvormittag gehen die Gleichmäßigkeitsprüfungen bei der Nürburgring Classic auf dem Grand-Prix-Kurs der Eifel-Rennstrecke in die zweite Runde.

Wer schon am Veranstaltungsfreitag in der Nürburgring Classic am Start in der „Grand-Prix-Track Masters“ - der GLP 1 – am Start war und vorher schon weiß, daß Gleichmäßigkeitsprüfungen auf dem Grand Prix Kurs sein/ihr Ding





GLP NORDSCHLEIFE

DIE HERAUSFORDERUNG AUF DER TRADITIONSREICHEN EIFEL-RENNSTRECKE

Die besondere Herausforderung ist die große Gleichmäßigkeitsprüfung auf der legendäre Nordschleife während der Nürburgring Classic.

Nehmen Sie die 20,832 km der „grünen Hölle“ in Angriff, wenn es darum geht, die eigene Vorgabezeit so exakt wie möglich mehrmals zu bestätigen.

NORDSCHLEIFEN-ERLEBNIS DER BESONDEREN ART

Auf der fast 21 km langen Strecke geht es dabei um Zwischen- und Abschnittszeiten, mit denen Sie sich selber kontrollieren – merken Sie sich markante Punkte, halten Sie die anderen Teilnehmer im Blick, damit es kurz vor der Ziellinie so genau und zeitlich passend wie möglich zugehen kann.

DIE HERFORDERNSTE GLP IM HISTORISCHEN BEREICH

Die GLP-Nordschleife ist die längste und herausforderndste GLP, die es im historischen Bereich gibt. Für einmalig gute Fahrer auf einer einmaligen Rennstrecke. Immer traditionell fährt die GLP-Nordschleife am Sonntagmorgen auf der Nordschleife – bis zu 165 Fahrzeuge sind zugelassen.

NENNGELD: 165,00 EURO zzgl. Eintrittspässe

SO LÄUFT ES AB:

- Fahrzeit: 90 Minuten.
- Zugelassen sind Fahrzeuge mit amtlicher Zulassung mit Typeinführung von 1948 bis Modelljahr 1989 mit Dach.
- Cabrios und Roadster nur mit Hardtop.
- Die Zeiten pro Runde: Mind. 11:20 Min und max. 17:00 Min.
- Das Nenngeld liegt bei 165,00 Euro – die Fahrzeuge können mit Fahrer und Beifahrer besetzt starten.
- Beifahrer müssen das 14. Lebensjahr vollendet haben (Körpergröße mindestens 1,50m).
- Das Paddock für die „GLP Nordschleife“ ist im Grand-Prix-Fahrerlager aufgebaut.
- Fahrer- und Beifahrer-Lizenzen werden benötigt – eine Tageslizenz kann unkompliziert bei der Dokumenten-Abnahme vor Ort erworben werden.

Erobern Sie die „grüne Hölle“ im Timing ganz nach eigener Sportlichkeit und im Wettbewerb gegen die Uhr. Wer keine Rennen auf der Nordschleife fahren will aber 90 Minuten maximalen Nordschleifen-Spaß in sortenreinen Klassikerfeldern genießen will – hier ist er richtig!





NÜRBURGRING CLASSIC EXPERIENCE

EXPERIENCE NORDSCHLEIFE – FREI SEIN, FREI FAHREN

Nun gut, ganz ohne einige wichtige Fahrvorschriften geht es auch hier nicht. Die Nordschleifen-Experience bietet aber den maximalen Fahrspaß ohne Gleichmäßigkeits-Zeitnahme auf den weltbekannten fast 21 Kilometern der Eifelstrecke; dem ursprünglichsten Teil des Nürburgring.

Aber Vorsicht: Selbst die Kenner sagen, daß man auch nach vielen hundert Runden auf der Nordschleife die Strecke mit Ihren vielen Kurven, Steigungen und Gefällen noch lange nicht kennt.

Die Möglichkeit die Strecke im wahrsten Sinne des Wortes zu „erfahren“ bietet die Nürburgring Classic Experience auf der Nordschleife.

DIE FAKTEN:

- Am Freitag und am Samstag wird auf der Nordschleife gefahren – insgesamt 90 Minuten.
- Zugelassen sind Fahrzeuge bis Modelljahr 1987. Fahrzeuge der Fahrzeugbaureihen mit Modellen auch aus späteren Jahren - aber der Typeneinführung vor oder bis 1987 – können nach Prüfung durch den Veranstalter u.U. auch zugelassen werden.
- Das Mindestalter für Fahrer: Dieser muss das 18. Lebensjahr vollendet haben.

- Beifahrer müssen das 14. Lebensjahr vollendet haben (Körpergröße mind. 1,50m)
- Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis mindestens der Stufe B sein und diese vor dem Start vorlegen.
- Teilnehmen an der Nürburgring Classic Experience (sie hieß früher Markenclub Experience) kann nur wer bereits im Besitz einer Wochenendkarte ist.



„Ein Erlebnis - nicht nur für Markenclubs!“

Alle Teilnehmer können später sagen, sie haben die Nordschleife erlebt, befahren, besiegt – gerade das macht im Kreise vieler Gleichgesinnter auch sehr viel Spaß.

Den alten Heldenbildern folgen, in sortenreinen Klassikerstarterfeldern den alten Erinnerungen „nach hängen“ und mit vielfältigen Eindrücken zurück kehren... Starten Sie bei der Nürburgring Classic Experience.

NENNGELD: 225,00 EURO zzgl. Eintrittspässe





Markenclubs
willkommen!

NÜRBURGRING MASTERS EXPERIENCE XXL

DIE XXL EXPERIENCE AUF DEM GESAMTKURS

Das hat es noch nie gegeben: Den Gesamtkurs des Nürburgring mit Klassikern befahren (und das nicht in einem Rennen!). Die Nürburgring Classic macht es möglich. Das Paket ist ungewöhnlich, wie es ungewöhnlicher und seltener nicht sein kann.

- Klassiker, sortenreine Starterfelder, befahren Grand Prix Kurs und Nordschleife in einem.
- Der Gesamtkurs – so wie er sonst nur im weltweit beachteten 24-Stunden-Rennen oder der VLN Langstrecke befahren wird – wird den Oldtimer zum 90. Jubiläum des Nürburgring geöffnet.

So, wie man in der „Nürburgring Classic Masters“ die Gesamtstrecke befahren kann, wurde der Kurs nur bis zum Umbau des Ring von den legendäre Fahrern der zwanziger bis siebziger Jahre bewältigt.

MIT IM STARTERFELD SIND PROMINENTE RENN-SPORT-LEGENDEN

Die ursprünglich insgesamt bis etwa 28 km lange „Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstrecke“ war in ihrer Urform nur bis 1982 in Betrieb – nur bis 1982 wurde sie in Rennen als Gesamtstrecke befahren. Sie können diese Fahrt über die „Deutsche Gebirgs-, Renn- und Prüfungsstrecke“ wieder erleben!

Am Veranstaltungssonntag - gleich als Höhepunkt nach dem 3-Stunden Langstrecken-Rennen der FHR – geht es los! 90 Minuten Fahrzeit – fast 26 sagenhafte Kilometer. Gestartet wird auf der Start-Ziel-Geraden an der Boxengasse und der Haupttribüne.

„Das hat es noch nie gegeben!“

Einmalig wird diese Chance sein – einmalig wird auch der Tagesabschluss gefeiert: So wie es sich gehört – in der „Langstrecken-Bar“ am Nürburgring. Hierhin lädt das Orga- und Rennleitungsteam dann alle Starter der „Nürburgring Classic Masters“ – der XXL-Experience – ein... und spendiert an diesem Abend die Getränke. Und die prominenten Fahrer sind ebenfalls mit dabei, wenn über Erlebnisse berichtet und Benzin geredet werden kann.



DIE FAKTEN

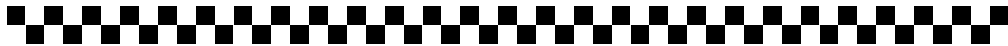
Siehe Classic Experience. Abweichend gilt:

- **90 Minuten Fahrzeit auf dem Gesamtkurs am Veranstaltungssonntag.**
- **Das Nenngeld beträgt 240,00 Euro inklusive Erinnerung-Shirt „Nürburgring Classic Masters“ für den Fahrer.**
- **Gemeinsamer Abend mit prominenten Fahrern in der Langstreckenbar am Sonntag.**

Für Hobbystarter und Klassikerbesitzer ist dies die schönste Art und Weise den 90. Geburtstag der Rennstrecke zu begehen und sagenhafte Erinnerungsmomente wie beim „freien Fahren“ zu erleben.

NENNGELD: 240,00 EURO zzgl. Eintrittspässe





16.-18. JUNI 2017

Bitte nicht ausfüllen!

Lfd. Nr.	Start-Nr.	Nenngeld

Ihre Ansprechpartnerin:

Nürburgring Classic
c/o Karin Kölzer
Wilhelm-Mauser-Straße 14-16
50827 Köln

Tel. +49 171 8886303
E-Mail: starter@nbr-classic.com

Nennschluss
23. MAI 2017

NENNUNGEN GLP / EXPERIENCE / EXPERIENCE XXL

Grand Prix Track Masters GP Strecke	Grand Prix Track Masters 2 GP Strecke	GLP Nordschleife Nordschleife	Nürburgring Classic Experience Nordschleife	Nürburgring Masters Experience XXL Gesamtstrecke
AUSGEBUCHT!		€ 165,00	€ 225,00	€ 240,00

EINTRITTSPÄSSE	Eintrittspässe für den Veranstaltungszeitraum (3-Tage). Begrenzt auf 2 Pässe je Fahrzeug zu den genannten Sonderkonditionen.	Anzahl (max. 2)	je € 35,00
-----------------------	---	---------------------------	-------------------

Gewünschtes ankreuzen und Gesamtbetrag überweisen.
Bitte gut lesbar und komplett ausfüllen, da ansonsten keine Bearbeitung erfolgen kann!

FAHRER

	Name	Vorname	
	Strasse, Nr.	PLZ, Ort	
	Land	Geburtsdatum	
	E-Mail	Telefon-Nr.	
	Markenclub	DMSB Lizenznr. National	Lizenz wird vor Ort beantragt (GLP)

BEIFAHRER

	Name	Vorname	
	Strasse, Nr.	PLZ, Ort, Land	
	Geburtsdatum	DMSB Lizenznr. National	Lizenz wird vor Ort beantragt (GLP)

FAHRZEUGDATEN

	Marke	Modell / Typ
	Baujahr	Kennzeichen
	KFZ-Versicherung	Versicherungsnummer

NENNGELD

Das Nenngeld in Höhe von € _____ habe ich am _____ auf das Konto: **DAMC 05**,
IBAN: DE71 3005 0110 0012 0925 08, BIC: DUSSEDDXXX, Stadtparkasse Düsseldorf überwiesen.
Überweisungsvermerk: **gewählte GLP bzw. Experience Variante**

